



Pr Ene Ergma  
Riigikogu juhatus

Teie 11.07.2013 nr 2-3/12-133

Meie 25.07.2013 nr 12-22/13/6261-2

## Vastus Riigikogu liikme Karel Rüütli kirjalikule küsimusele

Austatud proua Ergma

Täna Teid Riigikogu liikme Karel Rüütli esitatud kirjalike küsimuste, mis puudutavad Eesti Vabariigi valmisolekut mere- ja rannikureostuste ohjamiseks, edastamise eest. Kõnesoleva valdkonna juht on Siseministeerium, kes saab esitatud küsimuste vastuseid vajadusel täiendada.

Vastan edastatud küsimustele nende esitamise järjekorras:

*1. Transpordi arengukava näeb ette õlitõrje fondi loomist – milline on hetkolukord selle fondi loomisel?*

Eesti ühines rahvusvahelise naftareostuskahjude hüvitamise fondidega (*International Oil Pollution Compensation Funds*) 2004. aastal. Fondist on nii riikidel, kui eraisikutel võimalik taotleda hüvitist laevast merre voolanud naftast põhjustatud reostuskahju kompenseerimiseks kuni 634 MEURi ulatuses.

2013. aastast jõustus veeseaduse ja maksukorralduse seaduse muutmise seadus, mille alusel toimub sissemaksete tegemine eelmainitud fondidesse. Sissemaksemakseid teevad maksustatava nafta vastuvõtjad, järelevalvet teostab Keskkonnaministeerium.

*2. Praegu on rannikureostuse likvideerimine koostöös Eestimaa Looduse Fondiga pandud vabatahtlike vastutuseks – kuidas on korraldatud nende töövahendite ja muu tegevuse finantseerimine?*

Rannikureostuse ohjamine on Päästeameti ülesanne, milles Keskkonnaamet korraldab eluslooduse päästet ja rannikuala seisundi taastamisega seotud tegevusi. Mõlemal ametkonnal on vabatahtlike kaasamiseks koostöölepe Eestimaa Looduse Fondiga (ELF). Keskkonnaamet on eluslooduse päästmiseks varustust soetanud eraldi ja ühishankes Päästeametiga. Kogu varustus on ladustatud Päästeameti Logistikakeskuses.

ELF korraldab rannikureostuse ohjamisele kaasatavate vabatahtlike koolitamist ja õppusi ning reostuste likvideerimisel, nende kaasamist. ELF-i sellekohase tegevuse finantseerimine on toimunud Euroopa Liidu või SA KIK projektide kaudu või riigieelarvest.



Peale ELFi soovivad rannikureostuse likvideerimistöödel osaleda teisedki vabatahtlikud ühendused. KIKi 2013 aasta esimese voorus esitas MTÜ Pärnu Lahe Merepääste Selts taotluse reostustõrjearustuse soetamise rahastamiseks, mis rahuldati.

Keskkonnaamet koostab hetkel „Ulatusliku rannikureostuse hädaolukordade riskianalüüsi“. Vajadus välja töötada rannikureostuse ohjamisele vabatahtlike kaasamise rahastamismudel, mis on võrreldav üleüldiselt vabatahtlike päästjate kaasamise rahastamisega, on nimetatud hädaolukorraga toimetuleku ühe meetmena riskianalüüsi eelnõus.

### *3. Mitu reostustõrjealast ühisõppust on koostöös Päästeametiga läbi viidud?*

Reostustõrjet korraldavate ametkondade vahel on toimunud ajaperioodil 2012 kuni tänaseni neli koostöö kompleksõppust: Politsei- ja Piirivalveameti juhitud, iga-aastane mere ja rannikureostuse ohjamise õppus „Puhas Meri“ 2012. ja 2013. aastal; Päästeameti juhitud rannikureostuste ohjamise õppused: Klooga rannal ja Undvas, Saaremaal. Õppuste käigus harjutati kommunikatsiooni, reostuse avastamist, lokaliseerimist ja likvideerimist merel ja rannikualal. Neile koostööharjutustele kutsutatakse igakordselt partnereid erasektorist, maakondadest ning mitteriiklikest organisatsioonidest nagu näiteks ELF.

Siseministerium valdkonna juhina saab juba toimunud harjutuste detaile ning koostööharjutuste edasisi plaane kindlasti täpsustada.

### *4. Keskkonnaministerium on tellinud analüüsi reostustõrjefondi loomise mõjust ettevõtetele – kus on võimalik selle analüüsiga tutvuda ja kas see on avalik dokument?*

Keskkonnaministeriumil on olemas 2004. aastal tellitud ekspertarvamus, mille koostas härra Heiki Lindpere. Täiendavaid reostustõrjefondi loomise mõjuanalüüsi Keskkonnaministerium koostanud ega tellinud ei ole.

Lugupidamisega  
(allkirjastatud digitaalselt)

Keit Pentus-Rosimannus  
Minister

Silver Vahtra, 626 2987, [silver.vahtra@envir.ee](mailto:silver.vahtra@envir.ee);  
Arvo Veskimets, 6262943, [arvo.veskimets@envir.ee](mailto:arvo.veskimets@envir.ee)