



Pr Keit Pentus-Rosimannus  
Keskkonnaminister

10. juuli 2013

### **Kirjalik küsimus merekeskkonna kaitsest**

HELCOM Läänemere tegevuskava Eesti rakendusplaanis aastateks 2012-2015<sup>1</sup> on üheks eemärgiks keskkonnahoidlik merendustegevus Läänemerel, milles on välja toodud, et keskkonna hädaolukordadeks valmisoleku parandamiseks suurendatakse mere- ja rannikureostuse likvideerimise võimekust.

Samuti on rakendusplaanis planeeritud merekeskkonna hädaolukordadeks valmisoleku tõstmiseks erinevate õppuste läbiviimine koostöös Siseministeeriumi ja kohalike omavalitsustega.

Läänemere tegevuskava rakendusplaanis aastateks 2008-2011<sup>2</sup> olid eesmärgid samad ning tegevustena oli nimetatud reostustõrjealaste ühisõppuste korraldamine naftatransiidiga tegelevate sadamatega (Sillamäe, Kunda, Muuga, Paldiski), kuhu oli planeeritud kaasata ka Päästeamet.

Merereostuse avastamise ja likvideerimise võimekuse tagamiseks oli planeeritud reostustõrje tehnika soetamine ning reostustõrje logistikakeskuse ehitamine. Peeti ka oluliseks suurendada 2009. aastal patrull-lendude arvu neljalt korralt viiele korrale nädalas, lennu kestusega kuni 3,5 tundi, kus 10% lendudest pidi toimuma pimedal ajal.

Eesti keskkonnategevuskavas aastateks 2007-2013<sup>3</sup> on seatud eesmärgiks merereostuse likvideerimise võimekuse suurendamine, st suurendada võimekust rannikureostuse likvideerimiseks ning merereostuskorje elluviimist.

Merereostuse puhul oli tegevuskavas seatud eesmärgiks saavutada piisav kaugsensoorne vaatlustihedus reostuse avastamiseks intensiivse laevaliiklusega alal, kus loodeti saavutada piisav reostuskorje võimekus 4,5 km<sup>2</sup> suuruse mereala katmiseks 24 h jooksul (% tuleneb HELCOMi miinimumsoovitustest).

Transpordi arengukavas 2006-2013<sup>4</sup> on kirjas, et Keskkonnaministeeriumis on väljatöötamisel naftareostuse tõrje finantsmehhanism, mille eesmärgiks on aidata kaasa reostustõrje finantseerimisele.

Seoses sellega on mul Riigikogu kodu-ja töökorra seaduse § 147 alusel Teile alljärgnevad küsimused:

1. Transpordi arengukava näeb ette õlitõrje fondi loomist – milline on hetkolukord selle fondi loomisel?

<sup>1</sup> [http://www.envir.ee/orb.aw/class=file/action=preview/id=1196636/rakendusplaan\\_Allkirjaga.pdf](http://www.envir.ee/orb.aw/class=file/action=preview/id=1196636/rakendusplaan_Allkirjaga.pdf)

<sup>2</sup> <http://www.envir.ee/orb.aw/class=file/action=preview/id=1090330/Rakendusplaan.pdf>

<sup>3</sup> [http://www.envir.ee/orb.aw/class=file/action=preview/id=380093/Keskkonnategevuskava+2007-2013\\_20022007\\_rtf\\_1.pdf](http://www.envir.ee/orb.aw/class=file/action=preview/id=380093/Keskkonnategevuskava+2007-2013_20022007_rtf_1.pdf)

<sup>4</sup> <https://www.riigiteataja.ee/aktiis/0000/1278/4604/12784610.pdf>



2. Praegu on rannikureostuse likvideerimine koostöös Eestimaa Looduse Fondiga pandud vabatahtlike vastutuseks – kuidas on korraldatud nende töövahendite ja muu tegevuse finantseerimine?
3. Mitu reostustõrjealast ühisõppust on koostöös Päästeametiga läbi viidud?
4. Keskkonnaministeerium on tellinud analüüsi reostustõrjefondi loomise mõjust ettevõtetele - kus on võimalik selle analüüsiga tutvuda ja kas see on avalik dokument?

Lugupidamisega,

Karel Rütli